



TEST WIEDZY

370

pytań i odpowiedzi
Żeglarz Jachtowy



Gizycko
2024
natangia.top

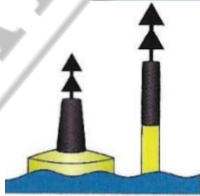
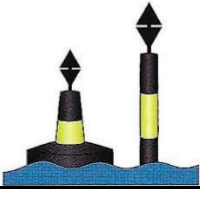
BAZA PYTAŃ ŻEGLARZ JACHTOWY

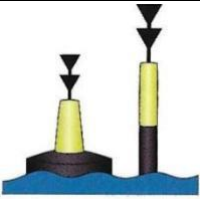
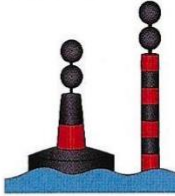
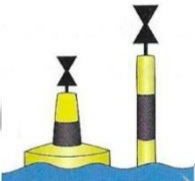
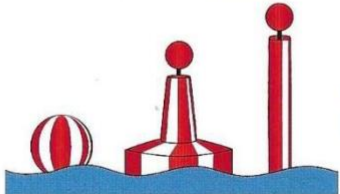


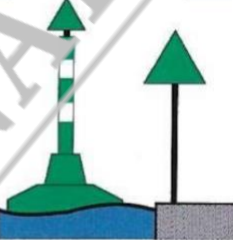

L. P	Pytanie	Odpowiedź	
1	Aby przystąpić do egzaminu na stopień żeglarsza jachtowego należy mieć:	a	Ukończone 14 lat
		b	Aktualne zaświadczenie lekarskie
		c	Ukończone 16 lat
2	Patent żeglarsza jachtowego uprawnia do prowadzenia jachtów żaglowych	a	Po wodach śródlądowych, prowadzenie jachtów żaglowych o długości kadłuba do 12 mil po wodach morskich
		b	O długości do 12 m po wodnych śródlądowych i wodach morskich
		c	Po wodach śródlądowych, prowadzenie jachtów żaglowych o długości do 12 m kadłuba po wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie do 2 mil od brzegu. W porze dziennej.
3	Osoba bez uprawnień może prowadzić	a	Jacht o długości do 7,5 m i mocy silnika do 10kW
		b	Jacht o długości do 5 m i mocy silnika do 6 KM
		c	Wyłącznie jachty o napędzie mechanicznym
4	Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiada	a	Armator
		b	Kapitan lub kierownik statku
		c	Nikt nie odpowiada
5	Mały statek to:	a	Statek, o długości do 12 m i szerokości do 3 m
		b	Statek o długości do 7,5 m
		c	Statek o długości do 20 m mogący przewozić nie więcej niż 12 osób
6	Statek żaglowy to:	a	Każdy statek poruszający się za pomocą żagli i maszyny
		b	Każdy statek poruszający się wyłącznie na żaglach
		c	Każdy statek poruszający się na żaglach i na pagajach
7	Statek o napędzie mechanicznym to:	a	Każdy statek poruszający się za pomocą maszyny
		b	Każdy statek poruszający się wyłącznie za pomocą żagli
		c	Każdy statek poruszający się za pomocą żagli i wiosł
8	Statek na postoju to wyłącznie:	a	Statek stojący
		b	Statek przymocowany do brzegu lub stojący na kotwicy
		c	Statek swobodnie poruszający się w strefie postoju









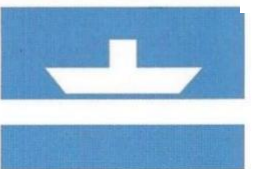

9	„Zestaw holowany” to	a	Formacja składająca się z jednego lub więcej statków, innych obiektów pływających, holowanych przez jeden lub więcej statków o napędzie mechanicznym, zwanym holownikiem
		b	Połączoną formacją, składającą się ze statku holowanego przez statek o napędzie mechanicznym, zwanym holownikiem
		c	Formację z jednostek połączonych ze sobą burtami
10	Prom to	a	Statek o długości do 12 m mogący przewozić do 12 osób
		b	Statek o długości powyżej 12m służący do przewozu osób i towarów w poprzek drogi wodnej
		c	Statek zakwalifikowany przez Urząd Żeglugi Śródlądowej jako prom i służący do przewozu osób i ładunków w poprzek drogi wodnej
11	Statek o ograniczonej manewrowości to:	a	Statek, który z powodu wykonywania swojej pracy, nie jest w stanie manewrować zgodnie z przepisami prawa drogi i dlatego należy ominąć go w bezpiecznej odległości
		b	Statek o napędzie żaglowym
		c	Statek, który ze względu na zanurzenie jest ograniczony warunkami akwenu po którym pływa
12	Statek nie odpowiadający za swoje ruchy to:	a	Statek o napędzie żaglowym
		b	Statek o napędzie mechanicznym
		c	Statek, który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić drogi innym jednostkom korzystającym drogi wodnej
13	Statek w drodze to:	a	Nie stojący na kotwicy, nie przycumowany do lądu i nie stoi na mieliźnie
		b	Nie stoi na kotwicy, nie jest przymocowany do lądu
		c	Nie stoi na mieliźnie
14	Który jacht ma „pierwszeństwo” ?	a	zawietrzny
		b	Idący na silniku
		c	Nawietrzny
15	Który jacht ma „pierwszeństwo” ?	a	Płynący prawym halsiem
		b	Płynący lewym halsiem
		c	Płynący na silniku
16	Kto jacht ma „pierwszeństwo” ?	a	Wchodzący do portu
		b	Wychodzący z portu
		c	Kuter rybacki
17	Który jacht ma pierwszeństwo podczas wyprzedzania ?	a	Wyprzedzany
		b	Większy
		c	Wyprzedzający
18	Kto ma „pierwszeństwo” przy spotkaniu dwóch statków płynących kursami przecinającymi się	a	większy
		b	Mający lewą wolną
		c	Mający prawą wolną





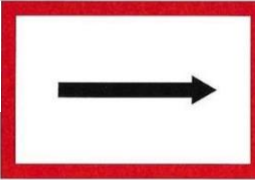



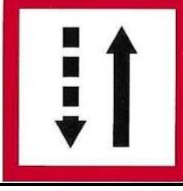

19	Małe statki o napędzie mechaniczny	a	Ustępują pierwszeństwa statkom niebędącym statkami o napędzie mechanicznym , statkom o napędzie żaglowym
		b	Nie ustępują pierwszeństwa nikomu
		c	Ustępują tylko statkom większym o napędzie mechanicznym
20	Na kursach kolizyjnych są windsurfing i jacht o napędzie mechanicznym pierwszeństwo ma:	a	Jednostka płynąca z większą prędkością
		b	Motorówka
		c	Windsurfing
21	Jaka jest prawidłowość w kolejności pierwszeństwa na wodzie:	a	1. Motorowy, 2. Żaglowy 3. Wiosłowy
		b	1. Żaglowy, 2. Wiosłowy, 3. Motorowy
		c	1. Wiosłowy, 2. Żaglowy 3. Motorowy
22	Jacht płynący na żaglach i na silniku traktowany jest jako:	a	Statek żaglowy
		b	Statek o napędzie mechanicznym
		c	Statek uprzywilejowany
23	Jednostki WOPR :	a	Nie mają prawa kontrolować jednostek pływających ani w ruchu ani na postoju
		b	Mają prawa kontrolować jednostki pływające zarówno w ruchu jak i na postoju
		c	Mają prawo kontrolować jednostki pływające tylko na postoju
24	Długi dźwięk trwa:	a	4 -6 sekund
		b	1 – 2 sekundy
		c	10 – 12 sekund
25	Krótki dźwięk trwa :	a	10 – 12 sekund
		b	1 – 2 sekundy
		C	4 -6 sekund
26	Sygnał wzywania pomocy to:	a	Seria krótkich dźwięków
		b	Pięć krótkich dźwięków
		c	Powtarzające się długie dźwięki lub jeden ciągły sygnał
27	Zakaz wyprzedzania obowiązuje	a	Tylko przed służą
		b	Tylko na szlaku wodnym z oznakowaniem zakaz wyprzedzania
		c	Przed służami, pod mostami, na drogach wodnych oznaczonych znakiem zakaz wyprzedzania oraz znakiem mijania i wyprzedzania
28	Jeżeli dwa statki idą kursem kolizyjnym na wprost siebie, obydwie statki powinny:	a	W wyraźny sposób zmienić kurs w prawo aby minąć się lewymi burtami
		b	W wyraźny sposób zmienić kurs w lewo aby minąć się prawymi burtami
		c	Zatrzymać się
29	Sygnał „człowiek za burtą”	a	Seria podwójnych krótkich dźwięków
		b	Seria pojedynczych krótkich
		c	Trzy krótkie dźwięki
30	Sygnał dźwiękowy złożony z następujących dźwięków ● ●oznacza:	a	Zmieniam swój kurs w lewo
		b	Zmieniam swój kurs w prawo
		c	Nie mogę manewrować
31		a	Zmieniam swój kurs w lewo




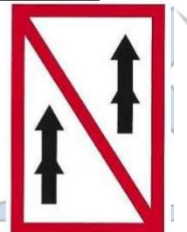




	Sygnal dźwiękowy złożony z następujących dźwięków ● oznacza:	b	Zmieniam swój kurs w prawo
		c	Nie mogę manewrować
32	Co oznacza jeden długi dźwięk nadawany przez statek?	a	Uwaga
		b	Moje maszyny pracują wstecz
		c	Nie mogę manewrować
33	Sygnal „Nie mogę manewrować „ to	a	Dwa krótkie dźwięki
		b	Cztery krótkie dźwięki
		c	Trzy krótkie dźwięki
34	Sygnal dźwiękowy „ zamierzam cię wyprzedzić wzdłuż twojej prawej burty” to	a	Jeden krótki
		b	Dwa długie i dwa krótkie
		c	Dwa długie i jeden krótki
35	Sygnal dźwiękowy „ zamierzam cię wyprzedzić wzdłuż twojej lewej burty” to	a	Jeden krótki
		b	Dwa długie i dwa krótkie
		c	Dwa długie i jeden krótki
36	Sygnal „ Zatrzymaj natychmiast statek” to:	a	Jeden długi, jeden krótkim dwa długie
		b	Jeden krótki, jeden długi, dwa krótkie
		c	Jeden długi, dwa krótkie, jeden długi dźwięk
37	Sygnal „niebezpieczeństwo zderzenia” to	a	Seria krótkich dźwięków
		b	Seria długich dźwięków
		c	Dwa krótkie dźwięki
38	Kilkusekundowy sygnał nadawany dzwonem słyszany co około minuty we mgłę oznacza	a	Statek zajęty pracami podwodnymi
		b	Statek nieodpowiadający za swoje ruchy
		c	Statek na kotwicy
39	Sektor świecenie światła burtowego wynosi	a	112,5 ⁰
		b	90 ⁰
		c	130 ⁰
40	Sektor świecenia światła masztowego wynosi:	a	225 ⁰
		b	215 ⁰
		c	235 ⁰
41	Sektor świecenia światła rufowego wynosi:	a	145 ⁰
		b	135 ⁰
		c	180 ⁰
42	Jacht morski płynący na silniku nosi banderę	a	Na maszcie
		b	Na flagsztoku
		c	Na relingu
43	Bandera w czasie postoju jachtu w porcie podniesiona jest na rufie	a	Od wschodu do zachodu słońca
		b	Całą dobę
		c	Od 8.00 do zachodu słońca
44	Salutowanie banderą:	a	Polega na opuszczeniu bandery do 1/3 wysokości, na jakiej była podniesiona i podniesieniu jej do góry jednocześnie z banderą, której oddano salut lub po minięciu trawersu salutowanego obiektu lądowego
		b	Polega na opuszczeniu bandery na około 13 sekund i podniesienie jej ponownie
		c	Rytmiczne podnoszenie i opuszczanie bandery
45	Czarterujący jachty obcej bandery, banderę polską lub proporzec klubowy	a	Można podnieść na achtersztagu, obok bandery
		b	Można podnieść z lewej strony masztu
		c	Można podnieść z prawej strony masztu
46	Niebieska wstęga na topie masztu oznacza:	a	Wielką galę banderową
		b	Jacht wracający z długiego rejsu informują o ilości przebytych mil




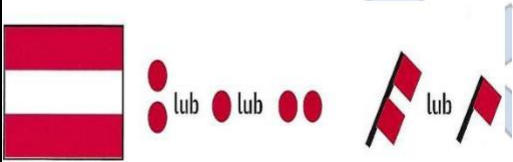
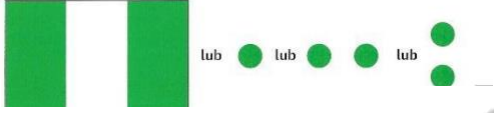
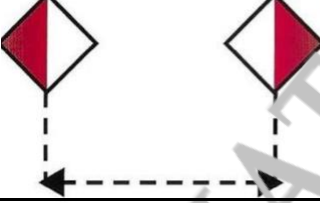

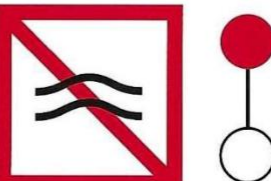
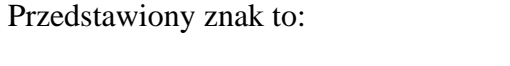
		c	Jacht wyruszający w długi rejs
47	Obkładanie cum na polerach zajętych przez inną jednostkę	a	Jest zabronione
		b	Jest dopuszczalne w wyjątkowych sytuacjach
		c	Wymaga takiego obłożenia cum, aby cumujący wcześniej nie miał problemu z oddania własnych cum
48	Pierwszą czynnością po zacumowaniu w marinie i odstawieniu silnika powinno być:	a	Udanie się do kapitanatu w celu zarejestrowania swojego pobytu i uiszczenia opłaty
		b	Udanie się do sanitariatów i wziąć prysznic
		c	Nawiązać przyjacielskie kontakty z załogami sąsiednich jednostek
49	Czy należy odbierać i odkładać na polerze cumy od obcego cumującego jachtu?	a	Można za zgodą kapitana dobijającej jednostki
		b	Jest niedozwolone
		c	Nie, gdyż jest dowodem braku znajomości etykiety jachtowej
50	Gdy po wpłynięciu do obcego, zatłoczonego portu znajdziemy wolne miejsce cumownicze to:	a	Można zacumować, ale należy niezwłocznie znaleźć bosmana aby uzgodnić miejsce postoju
		b	Należy się cieszyć, że znalazło się miejsce
		c	Przed zacumowaniem musimy bezwzględnie uzgodnić przez radio dostępność miejsca postojowego
51	Jakiego koloru jest prawe światło burtowe?	a	Czerwone
		b	Zielone
		c	Białe
52	Jakiego koloru jest lewe światło burtowe?	a	Czerwone
		b	Zielone
		c	Białe
53	Światło koloru białego to:	a	Światło rufowe lub światło masztowe lub światło kotwiczne
		b	Światło rufowe lub światło burtowe
		c	Światło oznaczające statek zajęty połowem
54	Przedstawiony znak to: 	a	Północny znak kardynalny
		b	Południowy znak kardynalny
		c	Wschodni znak kardynalny
55	Przedstawiony znak to: 	a	Zachodni znak kardynalny
		b	Wschodni znak kardynalny
		c	Północny znak kardynalny
56		a	Północny znak kardynalny
		b	Południowy znak kardynalny



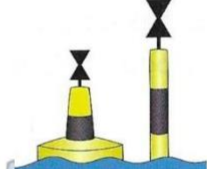
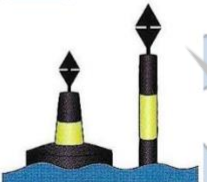
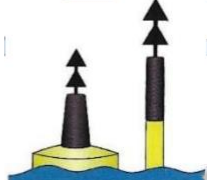
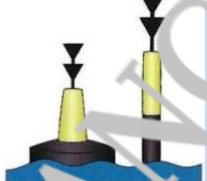



	Przedstawiony znak to: 	c	Zachodni znak kardynalny
57	Przedstawiony znak to: 	a	Znak bezpiecznej wody
		b	Znak zawracania
		c	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa
58	Przedstawiony znak oznacza: 	a	Północny znak kardynalny
		b	Południowy znak kardynalny
		c	Zachodni znak kardynalny
59	Przedstawiony znak to: 	a	Znak bezpiecznej wody
		b	Znak postojowy
		c	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa
60	Przedstawiony znak to: 	a	Prawa strona wyjścia z akwenu
		b	Akwen zamknięty dla ruchu żaglowego
		c	Lewa strona wyjścia z akwenu
61	Przedstawiony znak to: 	a	Miejsce niebezpieczne na prawej stronie szlaku
		b	Miejsce niebezpieczne na środku szlaku
		c	Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
61	Przedstawiony znak to: 	a	Miejsce niebezpieczne na lewym brzegu
		b	Miejsce niebezpieczne na prawym brzegu
		c	Miejsce niebezpieczne na środku szlaku
63	Przedstawiony znak to: 	a	Miejsce niebezpieczne przy lewym brzegu
		b	Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej
		c	Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu
64		a	Zezwolenie na wytwarzanie fali
		b	Zezwolenie na wodowanie skuterów










	Przedstawiony znak to:		c	Zezwolenie na ruch skuterów wodnych
65	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na wytwarzanie fali
			b	Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością
			c	Zalecenie poruszania się z dużą prędkością
66	Przedstawiony znak to:		a	Wyciąg dla narciarza wodnego
			b	Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem
			c	Tor dla narciarza wodnego
67	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na ruch żaglowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji
			b	Zlecenie sportowej żeglugi, regaty
			c	Miejsce cumowania dla jednostek sportowych
68	Przedstawiony znak to:		a	Wskazanie miejsca do zawracania
			b	Nakaz zawracania
			c	Nakaz mijania się
69	Przedstawiony znak to:		a	Zezwolenie na rozwijanie dużych prędkości
			b	Zezwolenie na ruch statków o napędzie mechanicznym
			c	Nakaz płynięcia na silniku
70	Przedstawiony znak to:		a	Jaz w bliskiej odległości
			b	Prom na uwięzi
			c	Most
71	Przedstawiony znak to:		a	Jaz w bliskiej odległości
			b	Ruch statków pasażerskich
			c	Prom przemieszczający się swobodnie
72	Przedstawiony znak to:		a	Prom przemieszczający się swobodnie
			b	Prom na uwięzi
			c	Jaz w bliskiej odległości
73	Przedstawiony znak to:		a	Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego brzegu, w odległości 40 m, statki powinny przechodzić w odległości od brzegu większej niż 40 m
			b	Nakaz utrzymania odległości od brzegu większej niż 40 m
			c	Miejsce do postoju w odległości 40 m od znaku




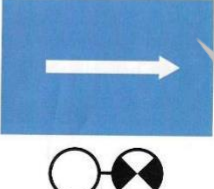





74	Przedstawiony znak to:		a	Odwołanie wszelkich znaków zakazu
			b	Inne ograniczenia ruchu żeglugowego
			c	Zakaz ruchu statków
75	Przedstawiony znak to:		a	Ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do 7,5 m
			b	Ograniczenie wysokości masztów do 7.7 m
			c	Ograniczenie maksymalnej długości kadłuba do 7,5 m
76	Przedstawiony znak to:		a	Ograniczenie przestrzeni co cumowania do 45 m
			b	Ograniczenie szerokości przejścia lub szlaku żeglownego do 45 m
			c	Ograniczenie szerokości zestawu holowanych jednostek
77	Przedstawiony znak to:		a	Konieczność poruszania się w wskazaną prędkością
			b	Ograniczenie wysokości 2,2 m
			c	Ograniczenie głębokości 2,2 m
78	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz zatrzymania statku
			b	Nakaz ruchu we wskazanym przez znak kierunku
			c	Nakaz nadania długiego sygnału dźwiękowego
79	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz skierowania się na tą stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty
			b	Nakaz wyprzedzania
			c	Nakaz omijania
80	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz skierowania się na tą stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty
			b	Ruch prawostronny
			c	Nakaz omijania z prawej strony
81	Przedstawiony znak to:		a	Ruch dwukierunkowy
			b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglugowego która jest z lewej strony
			c	Nakaz omijania prawej strony szlaku
82	Przedstawiony znak to:		a	Ruch dwukierunkowy
			b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglugowego która jest z prawej strony
			c	Nakaz omijania lewej strony szlaku
83	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego długiego
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami

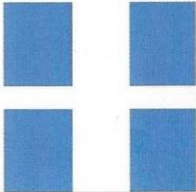

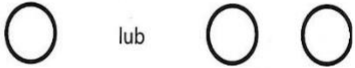







84	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego o różnych długościach
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
85	Przedstawiony znak to:		a	Na raz nadania sygnału dźwiękowego
			b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności
			c	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami
86	Przedstawiony znak to:		a	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 km/h
			b	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 węzłów
			c	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości 12 m/s
87	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wyprzedzania: dotyczy zestawów
			b	Bezwzględny zakaz wyprzedzania
			c	Zakaz ruchu w obu kierunkach
88	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz wyprzedzania
			b	Zakaz ruchu w obu kierunkach
			c	Nakaz ruchu w obu kierunkach
89	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz zawracania
			b	Zakaz mijania się
			c	Nakaz mijania się lewą burtą
90	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz ruchu skuterów wodnych
			b	Zakaz wytwarzania fali
			c	Zakaz ruch statków o napędzie mechanicznym
91	Przedstawiony znak to:		a	Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu i rekreacji
			b	Koniec strefy przeznaczonej dla uprawiających sport
			c	Zakaz uprawiania sportów wodnych
92			a	Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem
			b	Zakaz holowania obiektów pływających


	Przedstawiony znak to: 	c	Zakaz skoków do wody
93	Przedstawiony znak to: 	a	Zakaz wytwarzania fali
		b	Zakaz ruchu skuterów wodnych
		c	Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogłyby rozwijać duże prędkości
94	Przedstawiony znak to: 	a	Zakaz wytwarzania fali
		b	Zakaz ruchu dla skuterów wodnych
		c	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym
95	Przedstawiony znaki to: 	a	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego
		b	Zakaz przejścia
		c	Zakaz zawracania
96	Przedstawiony znaki to: 	a	Granica akwenu
		b	Zakaz przejścia
		c	Zezwolenie przejścia
97	Przedstawiony znak to: 	a	Zakaz kotwiczenia między tablicami
		b	Zakaz cumowania między tablicami
		c	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami
98	Przedstawiony znak to: 	a	Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogłyby rozwijać duże prędkości
		b	Nakaz zatrzymania się
		c	Oznaczenie bezpiecznego miejsca do cumowania
99	Przedstawiony znak to: 	a	Zakaz poruszania się motorówek
		b	Zakaz wytwarzania fali
		c	Zakaz poruszania się jachtów o napędzie mechanicznym
100	Przedstawiony znak to: 	a	Zalecenie przejścia w jednym kierunku pod mostem

	 lub	b	Zalecenie przejścia w obu kierunkach
		c	Zakaz ruchu statków
101	Przedstawiony znak to:  lub	a	Zalecenie przejścia w jednym kierunku pod mostem
		b	Zalecenie przejścia w obu kierunkach
		c	Zakaz ruchu statków
102	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od wschodu
		b	Należy go opłynąć od zachodu
		c	Należy go opłynąć od południa
103	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od zachodu
		b	Należy go opłynąć od wschodu
		c	Należy go opłynąć od południa
104	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od północy
		b	Należy go opłynąć od południa
		c	Należy go opłynąć od wschodu
105	Jeśli widzisz taki znak jak powinieneś do ominąć 	a	Należy go opłynąć od wschodu
		b	Należy go opłynąć od zachodu
		c	Należy go opłynąć od południa
106	Przedstawiony znak oznacza: 	a	Zakaz wyprzedzania
		b	Ruch jednokierunkowy
		c	Zakaz mijania i wyprzedzania
107	Przedstawiony znak oznacza: 	a	Zakaz postoju
		b	Zakaz parkowania samochodów na nabrzeżu
		c	Zakaz postoju na cumach
108	Przedstawiony znak oznacza: 	a	Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h
		b	Zakaz postoju na określonej szerokości od znaku do w metrach
		c	Zakaz poruszania się statków o długości większej niż 0 m
109		a	Koniec zakazu kotwiczenia

	Przedstawiony znak oznacza:		b	Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny
			c	Uwaga na liczne kotwice na dnie
110	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz cumowania do brzegu
			b	Zakaz używania polerów cumowniczych
			c	Zakaz kotwiczenia
111	Przedstawiony światła oznacza:		a	Zakaz przejścia – przygotować się do wejścia lub przejścia
			b	Lewa główka portu
			c	Prawa główka portu
112	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz ruchu statków sportowych
			b	Koniec portu
			c	Zakaz ruchu statków żaglowych
113	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz wędkowania
			b	Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym
			c	Zakaz ruchu jednostek sportowych
114	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz wodowania i wyciągania statków na brzeg
			b	Zakaz pozostawiania łodzi na przyczepach
			c	Zakaz parkowania na slipie
115	Przedstawiony znak oznacza:		a	Mijanka
			b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z lewej burty
			c	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z prawej burty
116	Przedstawiony znak oznacza:		a	Mijanka
			b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z lewej burty
			c	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglugowego, która leży z prawej burty
117	Przedstawiony znak oznacza:		a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności, wyjście na drogę główną dozwolone, gdy nie zmusi to statków będących na tej drodze do zmiany kursu i prędkości
			b	Nakaz zatrzymania statku
			c	Skrzyżowanie dróg wodnych równorzędnych
118			a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu głównej drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza się statków do zmiany kursu lub prędkości
			b	Skrzyżowanie równorzędne dróg wodnych

	Przedstawiony znak oznacza:		c	Nakaz zatrzymania statków
119	Przedstawiony znak oznacza:		a	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na kanale 11
			b	Nakaz prowadzenia nasłuchu n paśmie VHF przez 11 minut
			c	Zakaz używania wskazanego 11 kanału VHF
118	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zakaz prowadzenia komunikacji przez radiotelefon VHF
			b	Nakaz wyłączenia radiotelefonu
			c	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego
119	Przedstawiony znak oznacza: (tablica lub białe światło stałe i migające)		a	Zalecenie przejścia w kierunku prawego brzegu
			b	Zalecenie przejścia w kierunku lewego brzegu
			c	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką
120	Przedstawiony znak oznacza:		a	Linia napowietrzna 12 kV
			b	Niebezpieczeństwo burz
			c	Linie napowietrzne na wysokości 12m nad drogą
121	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na postój tylko na kotwicy
			b	Zezwolenie na parkowanie samochodów na nabrzeżu
			c	Zezwolenie na postój na kotwicy lub na cumach
122	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość ma 60 m, licząc od miejsca ustawienia znaku
			b	Zalecana odległość od pomostu
			c	Zalecana prędkość do 60 m/s
123	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na cumowanie
			b	Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy
			c	Zakaz kotwiczenia
124	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na cumowanie do brzegu
			b	Zezwolenie na kotwiczenie
			c	Zakaz cumowania do polera

125	Przedstawiony znak oznacza:		a	Skrzyżowanie z drogą uznawana za boczną drogę wodną w stosunku do drogi wodnej, po której płynie statek
			b	Skrzyżowanie dróg równorzędnych
			c	Miejsce do cumowania
126	Przedstawiony znak oznacza:		a	Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia
			b	Nurek pod wodą
			c	Zakaz ruchu statków motorowych
127	Przedstawiony znak (jedno lub dwa światła stale świecące światłem białym)		a	Prawą główkę portu
			b	Przygotowanie do śluzowania
			c	Że należy zatrzymać przed przeszkodą jeśli wymagają tego przepisy
128	Przedstawiony znak (jedno lub dwa światła białe migające) oznaczają:		a	Zamknięta śluza
			b	Przejście dozwolone
			c	Brak możliwości postoju
129	Przedstawiony znak oznacza:		a	Ujęcie wody jeziora
			b	Miejsce poboru wody pitnej
			c	Nakaz cumowania w pobliżu ujęcia wody
130	Przedstawiony znak oznacza:		a	Miejsce, w którym możemy korzystać z telefonu
			b	Zakaz rozmowy przez telefon
			c	Koniec zakazu używania telefonów komórkowych
131	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na ruchu statków żaglowych
			b	Nakaz postawienie żagli na statek żaglowy
			c	Akwen wyłączony dla żaglówek
132	Przedstawiony znak oznacza:		a	Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym
			b	Akwen wyłączony dla łodzi wiosłowych
			c	Nakaz używania napędu wiosłowego
133	Przedstawiony znak oznacza:		a	Akwen wyłącznie dla windsurfingu
			b	Zezwolenie na pływanie w ślizgu
			c	Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem
134	Przedstawiony znak oznacza:		a	Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne
			b	Zalecenie nasłuchu na paśmie VHF przez okres 11 minut
			c	Zalecenia zgłoszenia swojej pozycji na wskazanym kanale

135	Przedstawiony znak oznacza:		a	Miejsce przeprawy na drugą stronę kanału
			b	Stromy brzeg
			c	Zezwolenie na wodowanie
136	Miejsce do spania na jachcie		a	Koja
			b	Keja
			c	Kingston
137	Przed uruchomieniem silnika zaburtowego		a	Należy podnieść go na pantografie, tak aby śruba nie była zanurzona w wodzie
			b	Należy wstrząsnąć bakiem, aby wymieszać mieszankę paliwową
			c	Należy ustawić przekładnię na bieg jałowy, odkręcić odpowietrznik zbiornika paliwa i opuścić silnik tak, aby spodzina była cała pod wodą
138	Ile koni mechanicznych ma 1 kW		a	1,85 KM
			b	1,56 KM
			c	1,36 KM
139	Kolejność kursów względem wiatru od pełnego do ostrego to:		a	1. Fordewind, 2. Bajdewind, 3. Baksztag, 4. Półwiatr
			b	1. Fordewind, 2. Baksztag, 3. półwiatr, 4. Bajdewind
			c	1. Bajdewind, 2. półwiatr, 3. Baksztag, 4. Fordewind
140	Sformułowanie „Jacht znajduje się w kącie martwym” oznacza, że:		a	Jacht jest ustawiony tak ostro względem wiatru, że jego żagle nie wytwarzają siły napędowej
			b	Istnieje duże ryzyko wywrotki
			c	Znak nawigacyjny został minięty z niewłaściwej strony i jest ryzyko wejścia na mieliznę
141	Jak powinny być ustawione żagle w baksztagu?		a	Mocno wybrane
			b	„Na motyla”
			c	Wyluzowane do granicy łopotu
142	Jak wpływa miecz na manewrowość jachtu?		a	Nie wpływa
			b	Działanie miecz poprawia manewrowość jachtu
			c	Działanie miecza pogarsza manewrowość jachtu
143	Jaki jest wpływ prędkości jachtu na dryf?		a	Dryf rośnie ze wzrostem prędkości
			b	Dryf maleje ze wzrostem prędkości
			c	Dryf rośnie ze wzrostem prędkości, ale wyłącznie na akwenach płytkich
144	Przy śrubie lewoskrętnej pracującej wstecz rufa jest:		a	Zarzucana w prawą stronę
			b	Zarzucana w lewą stronę
			c	Nie zarzucana jest rufa
145	Stawianie, zrzucanie i refowanie żagli należy realizować:		a	Przy kursach pełnych, tak aby płótna były wypełnione wiatrem
			b	Na kursach pod wiat lub blisko wiatru, przy nieobciążonych żaglami
			c	Na takim kursie względem wiatru, na który aktualnie jesteśmy, obciążenie żagli nie ma tu znaczenia

146	Manewry portowe należy wykonywać	a	Z minimalną prędkością zapewniającą manewrowość
		b	Z prędkością większa niż 5 w
		c	Z prędkością mniejszą niż 2 w
147	Aby wejść w nabieżniki, należy płynąć	a	Pomiędzy znaki
		b	W kierunku niższego znaku
		c	W kierunku wyższego znaku
148	Ratownictwem morskim załóg jednostek pływających zajmuje się:	a	SAR
		b	WOPR
		c	SAS
149	Na jeden cykl przy resuscytacji krążeniowo – oddechowej składa się:	a	10 ucisków z częstotliwością ok. 60 na min 3 wdmuchnięcia
		b	30 ucisków z częstotliwością ok. 100 na min 2 wdmuchnięcia
		c	20 ucisków z częstotliwością ok. 100 na min 2 wdmuchnięcia
150	Podczas holowania jachtu przez inną jednostkę, o prędkości zestawu decyduje:	a	Kapitan jednostki holującej
		b	Kapitan jednostki holowanej
		c	Osoba określona w przepisach lokalnych
151	W przypadku poparzenia skóry należy:	a	Miejsce oparzone zdezynfekować spirytusem lub wodą utlenioną
		b	Miejsce poparzone schładzamy wodą i zabezpieczyć jałowym kompresem a następnie jak najszybciej udać się do lekarza
		c	Nic nie robić samemu, jak najszybciej dotrzeć do lekarza
152	Przy oparzeniu kwasem akumulatorowym należy:	a	Wyrzeć, a następnie zmyć miejsce poparzone dużą ilością wody, założyć jałowy opatrunek
		b	Niezwłocznie zawinąć poparzenie bandażem
		c	Podać środki uspokajające
153	Prawidłowe postępowanie z osobą u której wystąpiły objawy udaru słonecznego to:	a	Umieszczamy w cieniu. Zimne okłady na głowę, chłodna woda do picia
		b	Umieszczamy w cieniu, leki przeciwbólowe, konsultacja z lekarzem nie jest konieczna
		c	Umieszczamy w cieniu, zimne okłady na głowę, leki rozkurczowe, zawieść do lekarza
154	Pasy asekuracyjne zakładamy:	a	Zawsze gdy wychodzimy na pokład jachtu morskiego
		b	Gdy znajdujemy się poza kabiną w porze nocnej oraz w trudnych warunkach pogodowych
		c	Jedynie w sytuacji ewakuacji jednostki
155	Gaśnicą pianową nie wolno gasić	a	Urządzeń elektrycznych
		b	Otwartego ognia
		c	Elementów drewnianych
156	Pława dymna pomarańczowa	a	Służy do odstraszenia rekinów
		b	Służy do naprowadzania ratowników, jeżeli znajdują się w zasięgu widzenia rozbitków
		c	Powinna być uruchomiona niezwłocznie po umieszczeniu wszystkich rozbitków wewnątrz tratwy ratunkowej
157		a	Altocumulus Ac

	Chmury sygnalizujące silne wiatry z gwałtownymi szkwałami, której często towarzyszy kołnierz burzowy to:	b	Cumulonimbus Cb
		c	Altostratus As
158	Przyrząd służący do pomiaru ciśnienia atmosferycznego	a	Anemometr
		b	Barometr
		c	Batyskaf
159	Nagły stały spadek ciśnienia zapowiada	a	Pogodę słoneczną
		b	Ryzyko nadejścia sztormu
		c	Pogodę bezwietrzną
160	Ostrzeżenie przed niebezpiecznymi, nagłymi zjawiskami meteorologicznymi to silne żółte światła migają z częstotliwością :	a	Ok. 40 błysków na minutę
		b	Ok. 90 błysków na minutę
		c	Ok. 120 błysków na minutę
161	Flauta (Sztıl) oznacza:	a	Falę po sztormową
		b	Zupełny brak wiatru
		c	Zbliżający się sztorm
162	Wiatr o sile 6 ⁰ B to wiatr wiejący prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
163	Do pomiaru głębokości używa się	a	Echosondy
		b	Namiernika
		c	logu
164	Wiatr wschodni to:	a	Wiatr wiejący ze wschodu
		b	Wiatr wiejący o wschodzie słońca
		c	Wiatr wiejący na wschodzie
165	Z typowego urządzenia GPS można odczytać:	a	Długość i szerokość geograficzną, kąt drogi nad dnem, prędkość nad dnem
		b	Długość i szerokość geograficzną, prędkość po wodzie i kurs magnetyczny
		c	Długość i szerokość geograficzną, kurs magnetyczny i kurs kompasowy
166	Mycie pokładu jachtu stojącego przy kei, z wykorzystaniem detergentów:	a	Należy wykonać codziennie dla zapewnienia czystości kadłuba
		b	Jest szkodliwe dla środowiska, więc należy tego unikać
		c	Jest szkodliwe dla drewnianych elementów pokładu, więc należy tego unikać
167	Zawartość WC chemicznego można opróżnić:	a	Bezpośrednio za burtę, ale w odległości min. 50 m od brzegu
		b	Do dowolnej toalety lądowej
		c	Tylko w miejscach do tego przeznaczonych w portach.
168	Aby przystąpić do egzaminu na patent jachtowego sternika morskiego należy mieć:	a	Ukończone 18 lat
		b	Aktualne zaświadczenie lekarskie
		c	Ukończone 16 lat
169	Statek oznakowany w dzień czarną kulą to:	a	Statek na kotwicy
		b	Statek trałujący miny
		c	Pogłębiarka


170	Pojęcie "Statek ograniczony swym zanurzeniem" Oznacza :	a	Statek, który z powodu wykonywania swojej pracy (np. układanie kabla) nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić z drogi innym statkom
		b	Statek, który idzie środkiem toru wodnego
		c	Statek, który z powodu swego zanurzenia w stosunku do dostępnej głębokości i szerokości akwenu żeglugowego jest ograniczony w swojej zdolności zmiany kursu
171	Pojęcie „ statek nieodpowiadający za swoje ruchy” oznacza:	a	Statek o napędzie żaglowym
		b	Statek, który wskutek wyjątkowych okoliczności nie jest w stanie manewrować zgodnie z wymaganiami prawideł prawa drogi i dlatego nie może ustąpić drogi innym statkom
		c	Statek, który z powodu swego zanurzenia w stosunku do dostępnej głębokości i szerokości akwenu żaglowego jest ograniczony w swojej zdolności do zmiany kursu
172	Określenie „ograniczona widzialność” oznacza:	a	Że możemy zobaczyć inny obiekt z odległości mniejszej niż 20 Mm
		b	Odległość poziomą, z jakiej możemy zauważyć inną jednostkę wyrażoną w metrach
		c	Wszelki warunki, w których widzialność jest ograniczona wskutek naturalnych czynników pogodowych np. mgła, opad deszczu
173	Który statek ma pierwszeństwo przy spotkaniu dwóch statków płynących kursami przecinającymi się	a	Większy
		b	Mający lewą wolną
		c	Mający prawą wolną
174	Nieuprzywilejowany statek poruszający się z prędkością powyżej 40 km/h	a	Powinien pozostawić innym statkom akwen zapewniający im możliwość zachowania kursu
		b	Ma pierwszeństwo przejścia
		c	Ma pierwszeństwo drogi ale jedynie w odniesieniu do jachtów żaglowych
175	Czarny walec pod salingiem jest znakiem dziennym oznaczającym :	a	Statek zajęty połowem
		b	Statek ograniczony swym zanurzeniem
		c	Statek na mieliźnie
	Oznakowanie promu na uwięzi w ciągu dnia to:	a	Czerwona kula
		b	Zielona kula
		c	Zielony walec
175	Co oznacza żółta kula na statku?	a	Statek holowany
		b	Statek na kotwicy
		c	Prom na uwięzi
176	Dwa czarne stożki połączone wierzchołkami to znak dzienny oznaczający:	a	Statek zajęty połowem
		b	Statek ograniczony swoim zanurzeniem
		c	Statek na mieliźnie
177	Jak powinien być oznakowany w nocy statek o długości 6 metrów podczas ruchu z prędkością do 10 km/ h?	a	Światło białe widoczne dookoła widnokregu
		b	Światło czerwone widoczne dookoła widnokregu
		c	Światło zielone widoczne dookoła widnokregu
178	Jak powinien być oznakowany w nocy statek żaglowy o długości do 10 m w drodze:	a	Wyłącznie światło białe masztowe
		b	Światło burtowe czerwone i zielone, światło rufowe oraz światło masztowe

		c	Światło burtowe czerwone i zielone, światło rufowe
179	Statek oznakowany czarnym stożkiem skierowanym wierzchołkiem w dół to:	a	Statek idący wyłącznie na silniku
		b	Statek zajęty połowem
		c	Statek idący równocześnie na żaglach i silniku
180	Jak powinien być oznakowany prom z pierwszeństwem przejścia przemieszczający się swobodnie w dzień na wodach śródlądowych ?	a	Zielona kula nad białym walcem
		b	Biały walec
		c	Czarna kula
181	Drugie światło masztowe oznacza na morzu statek:	a	Długości 25 m i więcej
		b	Długości 110 m i więcej
		c	Długości 50 m i więcej
182	Drugie światło masztowe oznacza na śródlądziu statek:	a	Długości 25 m i więcej
		b	Długości 110 m i więcej
		c	Długości 50 m i więcej
183	Wzmocnienie chroniące kadłub jachtu z zewnątrz to:	a	Bukszpryt
		b	Listwa odbojowa
		c	Polery
184	Poruszając się po jachcie, należy używać obuwia	a	Z naturalnej skóry
		b	Nieprzemakalnych
		c	Na miękkiej, gumowej podeszwie, najlepiej białej
185	Zdjęcie butów przed wejściem na jacht jako gość to:	a	Archaiczne zachowanie, współcześnie niemające uzasadnienia
		b	Oznaka szacunku dla gospodarzy i wyraz znajomości etykiety żeglarskiej
		c	Zbędny nadmiar kurtuazji
186	Jak w porze daytime, na morzu powinien być oznakowany statek do 100 m długości, stojący na kotwicy	a	Czarna kula
		b	Biała kula
		c	Czarny stożek wierzchołkiem do dołu
187	Jak w porze daytime powinien być oznakowany statek z pierwszeństwem przejazdu	a	Biały proporzec
		b	Zielony proporzec
		c	Czerwony proporzec
188	Jak w porze nocnej powinien być oznakowany statek o długości 9m stojący na kotwicy ?	a	Białe światło widziane dookoła widnokregu
		b	Zielone światło widziane dookoła widnokregu
		c	Czerwone światło widziane dookoła widnokregu
189	Jak w porze nocnej powinien być dodatkowo oznakowany statek, który utracił manewrowość ?	a	Dwa czerwone światła, ustawione jedno nad drugim widoczne dookoła widnokregu
		b	Dwa czerwone światła, ustawione jedno obok drugiego (poziomo) widoczne dookoła widnokregu
		c	Dwa żółte światła ustawione jedno pod drugim widoczne dookoła widnokregu
190	Jakie dodatkowe światła powinien nieść prom przemieszczający się swobodnie w nocy na wodach śródlądowych ?	a	Światła: zielone, białe, zielone ustawione w pionie, widoczne dookoła widnokregu
		b	Jedno światło zielone nad białym widoczne dookoła widnokregu
		c	Dwa światła białe nad zielonym widoczne dookoła widnokregu
191		a	Poławiający przez trałowanie

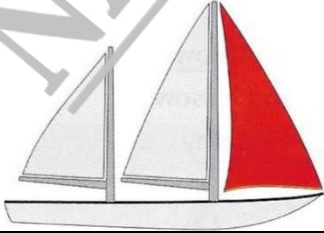
	Statek oznakowany w nocy dodatkowo trzema czerwonymi światłami ustawionymi w pionie widocznymi dookoła widnokregu jest statek:	b	Ograniczonym swoim zanurzeniem
		c	Na mieliźnie
192	Odpadki (śmieci) powstające na jachcie podczas rejsu należy:	a	Wyrzucić za burtę, jednak nie bliżej niż 200 m od brzegu
		b	Dostarczyć do selektywnego punkt odbioru odpadów, właściwego dla gminy na terenie której się znajdujemy
		c	Wyrzucić do pojemników na odpady w najbliższym porcie
193	Odpompowanie zezy silnikowej za burtę w porcie jest:	a	Zalecane każdorazowo przed wyjściem w morze
		b	Niedozwolone
		c	Wskazane gdy istnieje taka potrzeba
194	Odprowadzenie nieczystości z WC „typu morskiego” wprost do wody na śródlądziu jest:	a	Zabronione
		b	Dozwolone ale nie wskazane
		c	Dozwolone na niektórych akwenach
195	Na jachcie morskim używanie kingstona (WC) w porcie jest dozwolone:	a	Bez ograniczeń
		b	Tylko w porcie o intensywnej wymianie wód
		c	Wyłącznie, jeśli jacht jest wyposażony w zbiornik fekaliiów i odpływ ze zbiornika jest zamknięty
196	Do ręcznego pomiaru prędkości służy:	a	Log burtowy
		b	Bukszpryt
		c	Pelengator
197	Pozycja odczytywana z odbiornika GPS	a	Obarczona jest błędem nie większym niż 50 m
		b	Obarczona jest błędem nie większym niż 20 m
		c	Może być obarczona dużym błędem, zależnie od konfiguracji satelitów i warunków propagacji, więc nie należy nawigacji opierać wyłącznie na odbiorniku GPS
198	Seksntant służy do mierzenie:	a	Wyłącznie wysokości ciał niebieskich nad horyzontem
		b	Głębokości
		c	Wysokości ciał niebieskich nad horyzontem, a także kątów poziomych i pionowych między obiektami
199	Ile stopni szerokości geograficznej jest od równika do bieguna?	a	180 ⁰
		b	90 ⁰
		c	60 ⁰
200	Ile minut ma jeden stopień	a	100`
		b	90`
		c	60`
201	Jaki kurs wskazuje kompas na jachcie?	a	Kurs magnetyczny
		b	Kurs kompasowy
		c	Kurs rzeczywisty
202	W celu zapewnienie prawidłowej pracy kompasu, jego obudowa oraz elementy znajdujące się w pobliżu powinny być:	a	Magnetycznie obojętnie
		b	Namagnetyzowane
		c	Zgodne z konwencją SOLAS
203	Co to są kardynalne kierunki na różny kompasowej?	a	N,E,S,W
		b	NE,SE,SW,NW

		c	NNE,ENE,ESE,SSE,SSE, WSW,WNW,NNW
204	Namiar jest to :	a	Kąt między kierunkiem północny rzeczywistej a kierunkiem od namierzanego obiektu do obserwatora
		b	Kierunek od obserwatora do namierzanego obiektu
		c	Kierunek od namierzanego obiektu do obserwatora
205	Co to jest pozycja obserwowana ?	a	Wyłącznie punkt, w którym namiar rzeczywisty krzyżuje się z izobata odczytaną z echosondy
		b	Jest to pozycja statku wykreślona na mapie z przynajmniej dwóch krzyżujących się linii pozycyjnych
		c	Jest to wyłącznie pozycja statku wykreślona na mapie na podstawie dwóch nie jednoczesnych namiarów
206	Prąd północny to:	a	Prąd płynący z północy
		b	Prąd występujący około północy czasu lokalnego
		c	Prąd płynący na północ
207	Ruch powietrza od akwenu do lądu to zjawisko określane jako:	a	Bryza nocna
		b	Bryza dzienna
		c	Pasat
208	Skala Beauforta służy do określania	a	Stanu morza
		b	Siły wiatru
		c	Kierunku wiatru
209	Skala Pedresena służy do określania	a	Stanu morza
		b	Stanu wiatru
		c	Kierunku wiatru
210	Wiatr o sile 3 ⁰ B to jest wiatr wiejący z prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
211	Podczas bryzy nocnej wiatr wieje:	a	Od akwenu w kierunku lądu
		b	Od lądu w kierunku wody
		c	Wzdłuż lądu
212	Wiatr o sile 8 ⁰ B to jest wiatr wiejący z prędkością	a	7-10 węzłów
		b	22-27 węzłów
		c	34-40 węzłów
213	O konieczności zwrócenia uwagi na możliwość wystąpienia nagłych zjawisk meteorologicznych informuje silne żółte światło migające z częstotliwością	a	Ok 40 błysków na minutę
		b	Ok 90 błysków na minutę
		c	Ok 120 błysków na minutę
214	Wiatr wiejący z prędkością 40 węzłów oznacza:	a	Znakomite warunki żeglugowe
		b	Sztorm
		c	Cyklon tropikalny o niszczącej sile
215	Jaki kierunek przyjmuje wiatr ?	a	Od ośrodka w wyższym ciśnieniu do ośrodka o niższym ciśnieniu
		b	Od ośrodka o niższym ciśnieniu do ośrodka o wyższym ciśnieniu
		c	Równoległy do izobar
216	Do pomiaru wiatry służy	a	Anemometr
		b	Barometr
		c	Aneroid


217	Źródłami profesjonalnej prognozy pogody w morskiej żegludze przybrzeżnej są	a	Wyłącznie komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF i komunikaty dostępne w kapitanach portu
		b	Komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF , informacje dostępne w dzienniku jachtowym, komunikaty dostępne w kapitanach portów i inne
		c	Komunikaty i ostrzeżenia radiowe nadawane na falach VHF, informacje z serwisów internetowych , komunikaty dostępne w kapitanach portów oraz inne
218	Rysunek przedstawia	a	Front ciepły
		b	Front chłodny
		c	Front zokludowany
			
219	Rysunek przedstawia :	a	Front ciepły
		b	Front chłodny
		c	Front zokludowany
			
220	Strefa przejściowa na styku dwu mas powietrza o różnych właściwości (temperatura, wilgotność) to:	a	Front atmosferyczny
		b	Termoklina
		c	Mistral
221	Podczas przejścia frontu ciepłego	a	Opadu powoli, stopniowo się nasilają
		b	Opady gwałtownie się nasilają
		c	Opady powoli, stopniowo zanikają
222	Nimbostratus (Ns) i cumulonimbus (Cb) to chmury przynoszące	a	Deszcz
		b	Ładną pogodę
		c	Brak wiatru
223	Chmury cirrus (Ci) cirrostratus (Cs) altostratus (As) sygnalizują	a	Zbliżanie się frontu chłodnego
		b	Zbliżanie się frontu ciepłego
		c	Ochłodzenie
224	Zjawisko „Halo” księżyca zapowiada	a	Silne wiatry i opady
		b	Słoneczną bezwietrzną pogodę
		c	Małe prawdopodobieństwo wystąpienia opadów
225	Wolno zanikające opady w niżu są charakterystyczne dla:	a	Strefy podzwrotnikowej
		b	Strefy równikowej
		c	Przejścia frontu ciepłego

226	Poranna obfita rosa zapowiada:	a	Dobłą pogodę
		b	Opady deszczu
		c	Ochłodzenia
227	Nagły i stały spadek ciśnienia zapowiada	a	Pogodę słoneczną
		b	Ryzyko nadejścia sztormu
		c	Pogodę bezwietrzną
228	Na którym kanale VHF są podawane morskie prognozy pogody ?	a	Wyłącznie kanał 71
		b	Wyłącznie kanał 13
		c	Na różnych kanałach. Numer kanału oraz godziny emisji prognozy pogody są podawane w locjach dotyczących danego akwenu
229	Wywołanie przed radiostacją VHF innego statku w celu uzyskania prognozy pogody jest:	a	Możliwe , jeśli jest taka konieczność
		b	Nielegalne
		c	Powszechnie stosowane
230	Człowiek, który złapał koło ratunkowe powinien:	a	Założyć je przez głowę i przełożyć pod ramionami
		b	Położyć się na nim wygodnie
		c	Trzymać się koła mocno dwiema rękami
231	Gaśnica proszkowa służy do gaszenia	a	Urządzeń elektrycznych i urządzeń w przedziale silnikowym
		b	Wyłącznie do pożarów na otwartych pokładach
		c	Wyłącznie płonących paliw
232	Po zauważeniu pożaru na statku w ruchu należy:	a	Ustawić się na takim kursie, żeby wiatr nie rozprzestrzenił pożaru za inne części statku
		b	Jak najprędzej dopłynąć do portu
		c	Niezwłocznie opuścić jednostkę
233	Głównym przeznaczeniem kanału 16 VHF na morzu jest:	a	Wywoływanie innych stacji
		b	Wzywianie pomocy, funkcja kanału wywoławczego jest jego drugorzędną funkcją
		c	Wywoływanie innych stacji oraz prowadzenie krótkiej komunikacji na dowolny temat
234	Człowiek stojący na jachcie i zataczający kręgi dowolnym przedmiotem lub odnoszący powoli do góry i opuszczający wyprostowane ręce oznacza:	a	Że się dobrze bawi
		b	Sygnal wzywania pomocy
		c	Nie zbliżajcie się do nas
235	Po zauważeniu czerwonej rakiety spadochronowej należy:	a	Szybko oddalić się od niebezpiecznego miejsca
		b	Spróbować nawiązać kontakt, postarać się przekazać informacje do stacji brzegowej, jeśli możemy to powinniśmy pospieszyć z pomocą , gdyż czyjeś życie jest zagrożone
		c	Odpowiedzieć na pozdrowienie i również wystrzelić czerwoną raketę
236	Rakiety wyrzucające czerwone gwiazdki, wystrzeliwane w krótkim odstępie czasu oznaczają:	a	Sygnal wzywania pomocy
		b	Urodziny kapitana
		c	Sygnal” nie zbliżaj się „
237	Urządzenie przedstawione na rysunku 	a	Powinno być przyłączone do koła ratunkowego i wyrzucone wraz z nim w sytuacji „ Człowiek za burtą”
		b	Powinno być umieszczone na topie masztu w celu zapewnienia oświetlenia nawigacyjnego
		c	Powinno być umieszczone na dziobie jachtu aby było widoczne dla załogi

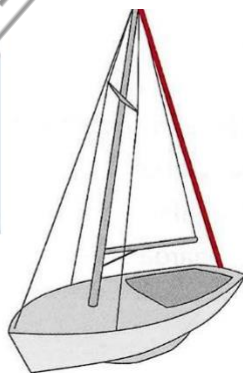
238	Aby wzwąć pomoc należy:	a	Używać wszystkich dostępnych środków – zależnie od akwenu, odległości od brzegu oraz wyposażenia jednostki
		b	Stosować się do przepisów lokalnych w zakresie organizacji pierwszej pomocy
		c	Postępować zgodnie z konwencją MARPOL
239	Sygnałami wzywania pomocy są	a	Sygnał świetlny lub dźwiękowy -- ..—jak również dowolna flaga podniesiona na maszcie
		b	Dwie kule jedną pod drugą
		c	Sygnał świetlny i dźwiękowy ... --- ... jak również flaga z kulą ponad lub poniżej
240	Uruchomienie pirotechnicznych środków sygnalizacyjnych powinno być przeprowadzone:	a	Na dowolnej burcie statku
		b	Na burcie zawietrznej statku, za wyjątkiem rakiet spadochronowych, które należy wystrzelić pod wiatr
		c	Wyłącznie na burcie nawietrznej statku
241	Kamizelka asekuracyjna	a	Zapewnia odwrócenie rozbitka na plecy i uniesienie ust ponad linię wody, więc może być stosowana jako środek ratunkowy
		b	Nie może być używana jako środek ratunkowy
		c	Jest zalecana do stosowania jako środek ratunkowy na jachtach morskich gdyż nie krępuje ruchów
242	Na jachcie morskim należy zastosować	a	Kamizelki asekuracyjne, bo są wygodne i nie krępują ruchów
		b	Wyłącznie kamizelki ratunkowe w kolorze pomarańczowym z atestem SOLAS
		c	Kamizelka ratunkowa, również pneumatyczne zintegrowana z pasami asekuracyjnymi, gdyż zapewnia odwrócenie człowieka twarzą do góry
243	Doprowadzenie do celowego i kontrolowanego osadzenia jachtu na mieliźnie nazywamy:	a	Sztormowanie
		b	Plażowanie
		c	Sztrandowanie
244	Długość holu powinna być	a	Nie krótsza niż 10 m i nie dłuższa niż 25 m
		b	Możliwe duża
		c	Dostosowana do wielkości jednostki holowanej i długości fali
245	Apteczka jachtowa powinna zawierać	a	Środki opatrunkowe, środki dezynfekujące oraz inne w przypadku dłuższych rejsów
		b	Środki przeciw chorobie morskiej
		c	Lekarstwa homeopatyczne
246	Przy zranieniach z obfitym upływem krwi należy:	a	Tamponować upływ krwi zabezpieczając jałowym opatrunkiem
		b	Przylepić plaster
		c	Podać środki rozkurczowe
247	Defibrylator służy do:	a	Gaszenia pożaru
		b	Odkażania ran
		c	Przywracania akcji serca

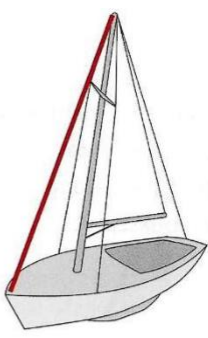

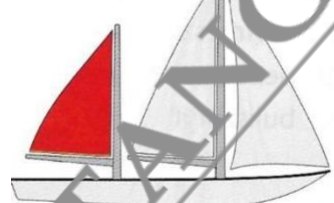
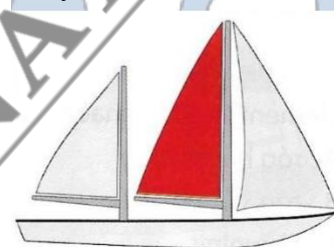
248	Sztrandowanie wykonujemy:	a	Jedynie w sytuacji awaryjnej, gdyż zawsze wiąże się z ryzykiem
		b	Często, gdyż jest to wygodny sposób cumowania
		c	Przy dużej prędkości
249	Pierwszą czynnością, którą wykonuje kapitan po wywrotce jachtu	a	Przeliczenie załogi i założenia pasów ratunkowych
		b	Zabezpieczenie sprzętu
		c	Płynąć wplaw do brzegu
250	Bezpieczny i skuteczny manewr „ Człowiek za burtą” na morskim jachcie balastowym to:	a	Ósemka sztagowa
		b	Manewr monachijski
		c	Pętla rufowa
251	Wyjęcie człowieka z wody na pokład jest:	a	Łatwe, dzięki prawu Archimidesa, każdy sprawny żeglarz sobie z tym poradzi
		b	Trudne, należy się do tego przygotować – najlepiej w 2 osoby, można użyć bomu
		c	Często niemożliwe do wykonania – należy człowieka holować przy burcie do portu
252	Jakie zachowanie grupy rozbitków gwarantuje dłuższe przeżycie w wodzie?	a	Przyjęcie pozycji embrionalnej przez każdego z rozbitków
		b	Przyjęcie pozycji bocznej ustalonej
		c	Przyjęcie pozycji „ CLINCH” przez grupę rozbitków
253	Lina cumująca jacht biegnąca z dziobu jachtu na nabrzeże na poler znajdujący się przed dziobem jachtu to:	a	Cuma dziobowa
		b	Szpring dziobowy
		c	Brest
254	Lina służąca do cumowania to:	a	Cuma dziobowa i reflinka
		b	Cumy i szpringi
		c	Szpring dziobowy i life lina
255	Uchwyty ułatwiające poruszanie się po jachcie to:	a	Pokładniki
		b	Listy odbojowe
		c	Handreling
256	Liny służące do ustawiania żagli to:	a	Szpringi
		b	Fały
		c	Szoty
257	Żagiel zaznaczony na czerwono	a	Fok
		b	Grot
		c	Bezan
		a	Dziobowy przedział kadłuba
		b	Pomieszczenie, w którym znajdują się stoły i przeznaczony jest do spożywania posiłków
		c	Na żaglowcach to wieloosobowe pomieszczenie mieszkalne
259	Stosowany w jachtowej instalacjach gazowych gaz to:	a	Lżejszy od powietrza
		b	Ma taki sam ciężar jak powietrze
		c	Cięższy od powietrze

260	Podczas pracy typowego silnika zaburtowego	a	Z otworu kontrolowanego powinna delikatnie kapać gorąca woda
		b	Z otwory kontrolowanego powinna lać się równym strumieniem woda
		c	Nie powinna lać się z silnika woda
261	Jacht płynnie prawym halssem gdy:	a	Skręca w lewo
		b	Jego główny żagiel wychylony jest na lewą burtę
		c	Jego główny żagiel wychylony jest na prawą burtę
262	Na jachcie płynącym baksztagiem prędkość wiatru odczuwalna przez załogę jest:	a	Taka sama jest prędkość wiatru rzeczywistego
		b	Większa od prędkość wiatru rzeczywistego
		c	Mniejsza od prędkości wiatru rzeczywistego
263	Co to jest kąt krytyczny?	a	Jest to kąt, przy którym jacht przepłynął bardzo blisko miejsca niebezpiecznego
		b	Inaczej kąt martwy
		c	Jest to kąt przechyłu jachtu mieczowego, po przekroczeniu którego nastąpi wywrócenie jednostki
264	Jacht zawietrzny ma tendencje do:	a	Odpadania
		b	Ostrzenia
		c	Samodzielnego utrzymywania kursu
265	Jacht nawietrzny ma tendencję do:	a	Odpadania
		b	Ostrzenia
		c	Samodzielnego utrzymywania kursu
266	Przełączenie biegu od razu z „naprzód” na „wstecz” jest	a	Dozwolone, lecz wiąże się z nieprzyjemnym zgrzytem
		b	Bezwzględnie zabronione – prowadzi do uszkodzenia przekładni
		c	Polecane, gdyż zapewnia szybkie i sprawne manewrowanie w ciasnym porcie
267	Żegluga na żaglach przy jednocześnie uruchomionym silniku jest:	a	Zabroniona
		b	Zalecana
		c	Dozwolone bez żadnych przeciwwskazania, jeśli wymagają tego warunki
268	Zalecana kolejność stawiania żagli na słupie to:	a	Fok a potem grot
		b	Grot a potem fok
		c	Nie ma to znaczenia
269	Co należy zrobić zaraz po wypadnięciu człowieka za burtę ?	a	Ogłosić alarm, rzucić koło ratunkowe i wykonać manewr „człowiek za burtą”
		b	Niezwłocznie wzywać pomocy
		c	Skoczyć za nim z kapokiem
270	Pozycja „HELP” to	a	Ułożenie ciała rozbitka w wodzie w pozycji embrionalnej, z kończynami przy tułowi
		b	Pozycja rozbitka przyjmowana podczas ewakuacji do helikoptera
		c	Pozycja rozbitków, która ułatwi zauważenie i uratowanie przez Ratowników SAR
271	Po podjęciu człowieka z wody:	a	Należy mu podać 20 – 50g alkoholu

		b	Nie wolno podawać alkoholu – należy podać ciepłą herbatę i suche ubranie
		c	Nie należy mu nic podawać
272	Mając doczynienia z raną kłutą z przedmiotem tkwiącym w ranie np. nóż należy:	a	Nie usuwać przedmiotu z rany, ranę zabezpieczyć, dostarczyć poszkodowanego do lekarza
		b	Usunąć przedmiot z rany, zabezpieczyć ranę i dostarczyć poszkodowanego do lekarza
		c	Usunąć przedmiot z rany, zabezpieczyć ranę, podać środki przeciwbólowe
273	Objawy hipotermii to:	a	Gęsia skórka na rękach
		b	Obniżenie temp. ciała poniżej 35 stopni Celsjusza
		c	gorączka
274	Żeglowanie na samym foku ja jachcie jednokadłubowym	a	Jest absolutnie niedopuszczalne bowiem jacht żeglujący na samym foku jest niestabilny
		b	Jest poprawne – dobór żagli zależy od właściwości jachtu i siły wiatru oraz planowanego kursu
		c	Oznacza wzywianie pomocy
275	Manewr Monachijski to:	a	Skuteczna metoda podejścia do nabrzeża przy wykorzystaniu szpringów i brestów
		b	Szybki i wykonalny jednoosobowo, oparty na stanięciu w dryfie manewr podejścia do człowieka za burtą
		c	Manewr regatowy służący do ominięcia przeciwnika przy zwrocie na boje
276	Na rysunku kolorem czerwonym oznaczono:	a	Siłę ciągu
		b	Siłę przechylającą
		c	Siłę aerodynamiczną
277	Jaka jest ogólna zasada refowania żagli na słupie?	a	Najpierw należy zrzucić grota , a dalej stopniowo rolować foka lub genuę
		b	W pierwszej kolejności należy zrzucić żagiel przedni, a później refować grota
		c	Powierzchnia żagla przedniego i tylnego powinny być zredukowane równomiernie
278	Na jachcie płynącym bajdewindem prędkość wiatru odczuwalna przez załogę jest:	a	Taka sama jak prędkości wiatru rzeczywistego
		b	Większa od prędkości wiatru rzeczywistego
		c	Mniejsza od prędkości wiatru rzeczywistego
279	Uzupełnienie paliwa podczas pracy silnika jest	a	Dozwolone
		b	Zabronione
		c	Dozwolone pod warunkiem pracy silnika na biegu jałowym
280	Lina cumująca jacht, biegnąca z dziobu prostopadle do barzeża to:	a	Cuma dziobowa
		b	Szpring dziobowy
		c	Brest dziobowy
281	Do mocowania cum na nabrzeżu służy:	a	Balustrada na promenadzie
		b	Dowolny znak nawigacyjny




		c	poler
282	Kluza jest to:	a	Element kadłuba przeznaczony do mocowania flagsztoku
		b	Osprzęt pokładowy służący do mocowania cum, szpringów i brestów
		c	Otwór w burcie służący do przeprowadzania cumy bądź łańcucha kotwicznego
283	Denniki to elementy	a	Ozdobne kadłuba
		b	Konstrukcja kadłuba, łącząca pokład z wręgami
		c	Konstrukcja kadłuba, łącząca stępkę (kil) z wręgami
284	Pokładniki to	a	Ozdobne kadłuba
		b	Konstrukcja kadłuba, łącząca pokład z wręgami
		c	Konstrukcja kadłuba, łącząca stępkę (kil) z wręgami
285	Gretingi to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
286	Achterpik to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
287	Forpik to	a	Drewniana podłoga na jachcie
		b	Przestrzeń w dziobowej części kadłuba
		c	Przestrzeń w rufowej części kadłuba
288	Element olinowania zaznaczony na czerwono to:	a	Achtersztag
		b	Sztag
		c	Baksztag
289		a	Achtersztag
		b	Wanta



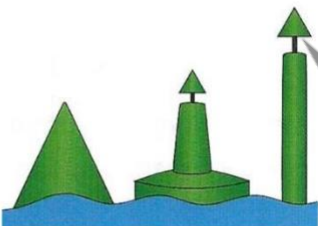

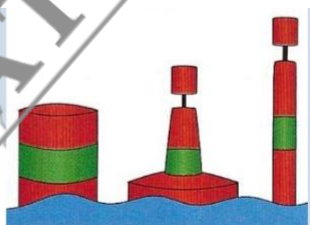
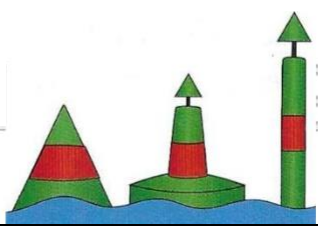



	<p>Element olinowania zaznaczony na czerwono to:</p> 	c	Sztag
290	<p>Element olinowania zaznaczony na czerwono to:</p> 	a	Wanta
		b	Sztag
		c	Baksztag
291	<p>Żagiel zaznaczony na czerwono to:</p> 	a	Fok
		b	Grot
		c	Bezan
292	<p>Żagiel zaznaczony na czerwono to:</p> 	a	Fok
		b	Grot
		c	Bezan
293	<p>Celem utrzymania sprawności działania instalacji zęzowej jachtu należy:</p>	a	Dbać aby zęzy do zęzy nie dostawały się przedmioty mogące zabalować pompę
		b	Przed rozpoczęciem rejsu należy zalać zęzę wodą i wypompować ją
		c	Przynajmniej raz na 3 miesiące wzywać serwis
294	<p>Do sterowania obrotów silnika służy:</p>	a	Obrotomierz
		b	Wihajster
		c	Manetka
295	<p>Podczas uruchamiania silnika zaburtowego z manetką w rumplu, manetka gazu powinna być w pozycji</p>	a	Minimum
		b	Maksimum
		c	Start
296	<p>Ile koni mechanicznych ma 1 kW</p>	a	1.85 KM
		b	1.56 KM
		c	1.36 KM

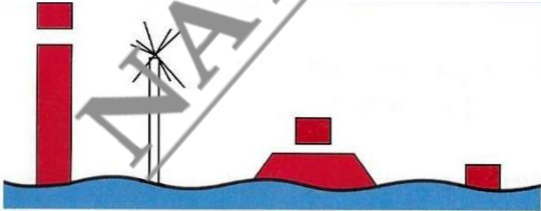
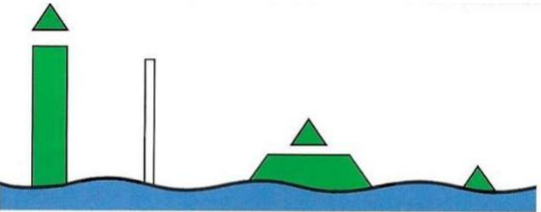
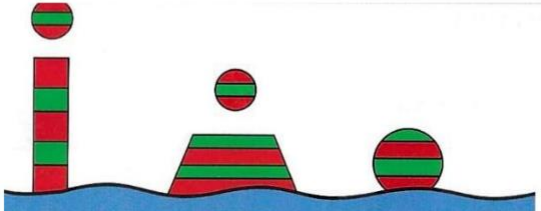
297	Która metoda pracy sterem będzie skutkowała płynnym wykonaniem cyrkulacji ?	a	Wchylenie steru do oporu na burzę
		b	Wchyleniem steru pod kątem 40°
		c	Stopniowe pogłębianie wyłożenia steru w miarę wzrostu prędkości obrotowej jachtu
298	Jak powinny być ustawione żagle w baksztagu ?	a	Mocno wybrane
		b	„na motyla”
		c	Wyluzowane do granic łopotu
299	Jak wpływa miecz na prędkość jachtu na kursach pełnych?	a	Nie ma wpływu
		b	Jacht z opuszczonym mieczem żegluje wolniej
		c	Jacht z opuszczonym mieczem żegluje szybciej
300	Stawianie, zrzucanie i refowanie żagli należy realizować	a	Przy kursach pełnych, tak aby płótna były wypełnione wiatrem
		b	Na kursach pod wiatr lub blisko wiatru, przy nieobciążonych żaglach
		c	Na takim kursie względem wiatru, na którym aktualnie jesteśmy, obciążenie żagli nie ma tu znaczenia
301	Jaką minimalną długość łańcuch kotwicznego należy wydać, aby zapewnić skuteczność trzymania kotwicy, przy głębokości 3 m	a	Całą dostępną długość
		b	Ok. 4 m
		c	Od 9 do 15 m
302	Komendy używane przez kapitana muszą być :	a	Bezwzględnie zgodne z nazewnictwem i formułami żeglarskimi w tym zakresie
		b	Wydawane w sposób zrozumiały i jednoznaczny dla załogi
		c	Zgodne z wytycznymi Kodeksu Morskiego
303	W przypadku odcięcia lub urwania palca należy:	a	Pozbyć się urwanej części, zdezynfekować ranę i zabezpieczyć ranę
		b	Zabezpieczyć w niskiej temperaturze urwaną część, zabezpieczyć ranę i jak najszybciej udać się do lekarza
		c	Nic nie robi z raną tylko udać się do lekarza
304	W przypadku urazu kończyny z prawdopodobnym złamaniem należy	a	Zdezynfekować ranę, usztywnić dwa sąsiednie stawy, wezwać pomoc
		b	Wyłącznie wezwać pomoc medyczną
		c	Położyć w pozycji bocznej ustalonej
305	Hipotermia jest to zjawisko	a	Polegające na wychłodzeniu organizmu
		b	Polegające na przegrzaniu organizmu
		c	Polegające na gwałtownym wzroście ciśnienia
306	Czas od wpadnięcia do wody od momentu wystąpienia hipotermii jest zależny	a	Wyłącznie od temperatury wody
		b	Od temperatury wody, rodzaju ubrania i kondycji fizycznej osoby wypadającej do wody
		c	Wyłącznie od wieku tonącego
307	Mając do czynienia z osobą nieprzytomną należy:	a	Najpierw sprawdzić oddech
		b	Niezwłocznie rozpocząć sztuczne oddychanie
		c	Jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza i działać dokładnie według jego wskazówek


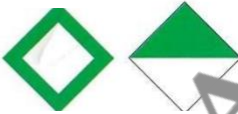
308	Udrażnianie dróg oddechowych polega na:	a	Odchyleniu głowy do tyłu i uniesieniu żuchwy do góry
		b	Ułożeniu ratowanego w pozycji bocznej ustalonej
		c	Podaniu środków znieczulających
309	Tratwa ratunkowa jest obowiązkowym wyposażeniem jachtu morskiego?	a	Tak
		b	Zależnie od bandery, rejestru i klasy żeglujkowej jachtu
		c	Nie, jest to wyposażenie dodatkowe według uznania armatora
310	Na jachcie do 12 m długości i 6 osób załogi	a	Wystarczy 5 kamizelek ratunkowych lub asekuracyjnych
		b	Powinno być 6 kamizelek ratunkowych i 1 koło ratunkowe
		c	Powinno być minimum 3 koła ratunkowe
311	W przypadku zauważenia omdlenia należy:	a	Rozpocząć masaż serca
		b	Ułożyć w pozycji bezpiecznej ustalonej i dostarczyć świeżego powietrza
		c	Użyć defibrylatora
312	Na jachcie mieczowym podejmujemy człowieka z wody	a	Z nawietrznej burty
		b	Z zawietrznej burty
		c	Z dowolnej burty na której nie znajduje się silnik
313	Do mocowania cum i innych lin na pokładzie służy:	a	Knaga
		b	Rumpel
		c	Odbijacz
314	Element przedstawiony to:	a	Szkle
		b	Raksa
		c	Blok
315	Najczęściej stosowany wariant zakończenia rufy jachtu to	a	Półpokład
		b	Pawęż
		c	dziobnica
316	Kotwica przedstawiona obok to	a	Kotwica admiralicji
		b	Kotwica Danforth (patentowa)
		c	Kotwica pługowa
317	Kotwica przedstawiona obok to	a	Kotwica admiralicji
		b	Kotwica Danforth (patentowa)
		c	Kotwica Bruce'a

318	Elementy takielunku zaznaczony na czerwono to 	a	Saling
		b	Gafel
		c	Garda
319	Element żagla oznaczony na czerwono to: 	a	Róg fałowy
		b	Róg halsowy
		c	Lik górny
320	Element żagla oznaczony na czerwono to: 	a	Róg halsowy
		b	Róg szotowy
		c	Lik wolny
321	Liny służące do stabilizacji bomu żagla to:	a	Kontrafały
		b	Kontraszoty
		c	Bresty
322	Miejsce do spania na jachcie to	a	Koja
		b	Keja
		c	Kingston
323	Liny służące do stawiania żagli	a	Fały
		b	Kontrafały
		c	Brasy
324	Podstawową instalacją elektryczną na większości jachtów charakteryzuje się napięciem	a	230 Volt
		b	12 Volt
		c	24 Volt
325	Silnik zaburtowy należy uruchomić wyłącznie, gdy spodzina jest całkowicie zanurzona w wodzie aby	a	Silnik miał zapewnione chłodzenie
		b	Nie były przekroczone normy dotyczące emisji spalin
		c	Nie były przekroczone normy hałasu
326	Jak często należy sprawdzać czy prawidłowo działa chłodzenie silnika ?	a	Każdorazowo przy uruchomieniu
		b	Przy wymianie oleju
		c	Na początku sezonu
327	Układ chłodzenia większości silników zaburtowych to układ, w którym:	a	Chłodzenie następuje powietrzem
		b	Chłodzenie następuje płynem będącym w specjalnym zbiorniku
		c	Chłodzenie następuje wodą, po której płynie jednostka
328		a	Prawą stronę wyjścia z akwenu
		b	Akwen zamknięty dla ruchu żeglugowego

	Przedstawiony znak przedstawia 	c	Lewą stronę wyjścia z akwenu
329	Przedstawiony znak przedstawia 	a	Prawą stronę wyjścia z akwenu
		b	Akwen zamknięty dla ruchu żeglugowego
		c	Lewą stronę wyjścia z akwenu
330	Przedstawiony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza: 	a	Lewą stronę toru wodnego
		b	Prawą stronę toru wodnego
		c	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
331	Przedstawiony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza: 	a	Lewą stronę toru wodnego
		b	Prawą stronę toru wodnego
		c	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
332	Przedstawiony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza: 	a	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
		b	Rozgałęzienie – tor główny w lewo
		c	Zachodni znak kardynalny
333	Przedstawiony znak na morzu w obszarze IALA A oznacza: 	a	Rozgałęzienie – tor główny w prawo
		b	Rozgałęzienie – tor główny w lewo
		c	Północny znak kardynalny
334	Najniższa przestrzeń w kadłubie w której zbiera się woda to:	a	Dennik
		b	Stewa
		c	Zęza
335		a	Lik przedni
		b	Lik wolny

	Element żagla zaznaczony na czerwono to:		c	Lik dolny
336	Kambuz to:		a	Pomieszczenie w którym jest WC
			b	Przestrzeń dziobowa pod pokładem
			c	Kuchnia na jachcie
337	Kuchenki jachtowe wykorzystują z reguły:		a	Spirytus
			b	Propan – butan
			c	Gaz ziemny
338	W celu zapewnienia ładowania akumulatorów na jachcie		a	Silnik musi pracować minimum na średnich obrotach
			b	Wystarczy, aby silnik pracował na wolnych obrotach
			c	Należy wyłączyć wszystkie odbiorniki z wyjątkiem świateł nawigacyjnych i radiostacji
339	Typowy układ chłodzenia jachtowego silnika diesla składa się		a	Obiegu wewnętrznego, zamkniętego z płynem chłodzącym i zewnętrznego w którym krąży woda morska
			b	Chłodnicy, wentylatora, termostatu i zamkniętego obiegu płynu chłodzącego
			c	Jednego otwartego obiegu, w którym krąży woda morska i jest wyrzucana ze spalinami
340	Przed uruchomieniem silnika stacjonarnego należy:		a	Ustawić manetkę na bieg jałowy
			b	Ustawić manetkę na bieg do przodu
			c	Ustawić manetkę na bieg do tyłu
341	Ster strumieniowy na jachcie to		a	Pędnik pracujący poprzecznie do osi wzdłużnej jachtu, umieszczony na dziobie, pomagający w manewrach portowych
			b	Rodzaj skutera wodnego
			c	Dodatkowe urządzenie sterujące wykorzystywane, wykorzystywana na jednostkach bez napędu mechanicznego
342	TZW „Zrywkę”, będącą wyposażeniem silnika należy		a	Przymocować do elementu jachtu
			b	Pozostawi luźno
			c	Założyć na nadgarstek lub przypiąć do sternika
343	Przed wyłączeniem (odstawieniem) silnika należy:		a	Zakręcić dopływ paliwa do filtra
			b	Przegazować i odstawić silnik na wysokich obrotach
			c	Zredukować obroty do minimum i ustawić bieg jałowy
344	Opór hydrodynamiczny jest to:		a	Opór jakim oddziałuje woda na kadłub poruszającego się jachtu:
			b	Inaczej jest to siła wyporu
			c	Jest to opór boczny kadłuba
345	Jak wpływa obecność wody w zębie na stateczność jachtu?		a	Poprawia stateczność działając jako balast wodny
			b	Pogarsza stateczność
			c	Nie ma wpływu na stateczność

346	Jak wpływa refowanie żagli na przechył jachtu?	a	Zarefowanie żagli zmniejsza przechył	
		b	Zarefowanie żagli zwiększa przechył	
		c	Refowanie nie wpływa na przechył jachtu	
347	Jaki żagiel należy zwiększyć lub wybrać na jachcie zawietrznym, aby go zrównoważyć podczas żeglugi w półwietrze?	a	Przedni	
		b	Tylni	
		c	Wszystkie żagle równomiernie	
348	Jaki żagiel należy zwiększyć lub wybrać na jachcie nawietrznym, aby go zrównoważyć podczas żeglugi w półwietrze?	a	Przedni	
		b	Tylni	
		c	Wszystkie żagle równomiernie	
349	Praca wsteczna foka	a	Pozostawionego dłużej na pierwotnym halsie przy zwrocie przez sztag po przejściu linii wiatru pomaga wykonać zwrot	
		b	Pozostawionego dłużej na pierwotnym halsie przy zwrocie przez sztag po przejściu linii wiatru przeszkadza wykonać zwrot	
		c	Jest pomocna przy zrzucaniu lub stawianiu żagli	
350	Przy zwijaniu żagli na rolerach należy:	a	Wykorzystywać kabestan z korbą, aby się nie męczyć	
		b	Używać kabestanów elektrycznych	
		c	Obsługiwać rollery z ręki, aby uniknąć uszkodzenia bębna	
351	Przy silnym wietrze manewry portowe na silniku należy wykonać	a	Bardzo powoli, aby uniknąć szkód w przypadku kolizji	
		b	Stosunkowo szybko bowiem wraz ze wzrostem prędkości jachtu maleje dryf	
		c	Tylko na biegu wstecznym, gdyż rufa, dzięki swojemu kształtowi stwarza mniejsze opory	
352	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza		a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
			b	Lewą granicę szlaku żeglugowego
			c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
353	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza		a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
			b	Lewą granicę szlaku żeglugowego
			c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
354	Na wodach śródlądowych przedstawiony znak oznacza		a	Prawą granicę szlaku żeglugowego
			b	Lewą granicę szlaku żeglugowego
			c	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego

355	IALA to	a	Międzynarodowy system oznakowania nawigacyjnego
		b	Międzynarodowy system ratownictwa morskiego
		c	System bezpieczeństwa portowego
356	Mila morska to:	a	1752 m
		b	1852 m
		c	2052 m
357	Przedstawiony znak przedstawia 	a	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
		b	Przebieg szlaku żeglugowego blisko prawego brzegu
		c	Przebieg szlaku żeglugowego blisko lewego brzegu
358	Przedstawiony znak przedstawia 	a	Rozgałęzienie szlaku żeglugowego
		b	Przebieg szlaku żeglugowego blisko prawego brzegu
		c	Przebieg szlaku żeglugowego blisko lewego brzegu
359	Paliwo do silnika zaburtowego to:	a	Czysta benzyna
		b	Mieszanka benzyny z olejem
		c	Czysta benzyna lub mieszanka benzyny z olejem w zależności od typu silnika
360	Efektywność pracy śruby silnika jachtowego jest	a	Wyższa na biegu na przód
		b	Wyższa na biegu wstecznym
		c	Taka sama na biegu na przód i wstecz
361	Urządzenie sterowe mechaniczne oparte na sterociągach jest:	a	Praktycznie bezawaryjne, dlatego jest powszechnie stosowane
		b	Podatne na awarie, jeśli nie jest regularnie konserwowane, dlatego zawsze na pokładzie powinniśmy posiadać rumpel awaryjny
		c	Stosowany wyłącznie w żegludze na żaglach
362	Jaka zmiana kursu względem wiatru spowoduje zmniejszenie przechyłu jachtu płynącego w bajdewindzie ?	a	Ostrzenie
		b	Odpadanie
		c	Gwałtowne odpadanie z wyłożeniem steru na burtę
363	Na jachcie balastowym podejmujemy człowieka z wody	a	Z nawietrznej burty
		b	Z zawietrznej burty
		c	Z dowolnej burty
364	Górny koniec masztu to	a	Top
		b	Nok
		c	Garda
365	Jak nazywa się część masztu od kolumny w górę	a	Reja
		b	Stenga
		c	Saling
366	Przechył jachtu zmniejszamy przez	a	Poluzowanie żagli
		b	Wybranie żagli
		c	Podniesienie miecza
367	Aby zmniejszyć nawietrzność jachtu można	a	Zrzucić foka
		b	Wybrać żagle
		c	Zrzucić grota

368	Kabestan to urządzenie do	a	Wyznaczania kursu
		b	Sterowania jachtem
		c	Wybierania lin
369	Topenanta to lina	a	Podtrzymująca top masztu
		b	Podtrzymująca nok boku
		c	Podtrzymująca rumpel
370	Przy kursie baksztag wiatr wieje	a	Ukośnie od rufy
		b	Od dziobu
		c	Na trawersie

NATANGIA  SAILING

Powodzenia na egzaminie!



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI
POLISH
YACHTING
ASSOCIATION

